



WICEMARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO  
Wojciech Jankowiak

Poznań, dnia 25 listopada 2016 r.

DT.III.8064.7.48.2015

Pan

*Damian Staniszewski*

Prezes

Stowarzyszenie Projekt Września

Odnosząc się do Petycji złożonej przez Stowarzyszenie Projekt Września dotyczącej planowanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. modernizacji linii kolejowej nr 3 (E20) na odcinku Sochaczew - Swarzędz informuję:

Samorząd Województwa Wielkopolskiego od wielu lat wspiera działania mające na celu zwiększenie spójności komunikacyjnej Wielkopolski, w tym związane z rozwojem transportu szynowego. Działania Samorządu dotyczą nie tylko organizacji przewozów pasażerskich ale też zakupów i modernizacji taboru przeznaczonych do ich obsługi. Ważnym elementem opisanych działań jest również bezpośrednie zaangażowanie w trudny i kosztowny proces poprawy stanu technicznego linii kolejowych, między innymi poprzez współfinansowanie modernizacji w ramach środków Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego ale także poprzez współpracę w tej kwestii z zarządcą infrastruktury tj. spółką PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Jedną z najważniejszych inwestycji planowanych do realizacji, w najbliższej perspektywie, przez PLK jest zadanie na linii kolejowej nr 3 (E20) pn. „Prace na linii kolejowej E20 na odcinku Warszawa – Poznań – pozostałe roboty, odcinek Sochaczew – Swarzędz”. W ocenie zarządcy infrastruktury przedmiotowa inwestycja jest strategiczna ze względu na konieczność zwiększenia przepustowości w świetle przyszłego dynamicznego rozwoju aglomeracji poznańskiej, jak również znaczącego wzrostu przewozów intermodalnych na ww. linii. Natomiast wybrany tryb realizacji robót budowlanych, zakładający wprowadzenie przerw w ruchu, pozwoli na maksymalne skrócenie prac budowlanych, co tym samym umożliwi w przyszłości przejęcie większości potoków transportu kolejowego w kierunku wschód – zachód w momencie rozpoczęcia innych zadań modernizacyjnych na sieci kolejowej. Podstawowym celem wprowadzenia przez inwestora

zamknięć dwutorowych, jest radykalne skrócenie czasu wykonywania robót budowlanych. Taki wariant realizacji zadania przyjęty został Uchwałą Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w dniu 27.09.2016 roku.

W ocenie inwestora utrzymanie ruchu kolejowego na odcinku Września – Konin tylko po jednym torze mogłoby spowodować konieczność wprowadzania częstych zmian w rozkładzie jazdy pociągów oraz bardzo wysokie ryzyko znacznych opóźnień pociągów związanych z trudnymi do przewidzenia usterkami w urządzeniach tymczasowych znajdujących się w ciągłej przebudowie. Przyjęcie takiego rozwiązania, wiązałoby się z postawieniem pasażerów w ciągłej niepewności, co do obowiązującego rozkładu jazdy głównie w zakresie czasu przejazdu, który byłby znacząco wydłużony i zarazem niepewny. Dodatkowo inwestor wskazuje, iż sytuacja taka potrwałaby co najmniej do końca 2020 roku, co również przekreśliłoby możliwość dotrzymania przez beneficjenta terminu zakończenia i rozliczenia środków uzyskanych na ten Projekt w ramach funduszu CEF („Łącząc Europę”).

Informuję, że Samorząd Województwa w ramach prowadzonych z PLK rozmów artykułował swoje poważne wątpliwości co do realizacji wariantu zakładającego wstrzymanie przewozów na w/w odcinku. Jednakże w świetle podjętej przez Zarząd PKP PLK S.A. decyzji, w celu należytego zabezpieczenia interesów pasażerów korzystających z transportu na przedmiotowym odcinku, Województwo jako Organizator pasażerskich kolejowych przewozów regionalnych podjęło wspólne z Kolejami Wielkopolskimi oraz PKP PLK S.A. intensywne działania w celu zorganizowania sprawnie funkcjonującej i rozbudowanej alternatywnej komunikacji autobusowej, aby w maksymalny możliwy sposób zminimalizować uciążliwości dla pasażerów związane z planowanymi przerwami w ruchu pociągów. Należy jednocześnie dodać, że w trakcie realizacji przyjętego wariantu inwestycji utrzymany zostanie jednotorowy ruch pociągów regionalnych na odcinku Września – Poznań.

*Z. J. Jozaniem*  
*Danuta*  
*Województwo Wielkopolskie*